

# უსაფრთხოების ღვედის მოხმარების პრაქტიკა

რაოდენობრივი კვლევის ანგარიში

მომზადებულია “პარტნიორობა საგზაო  
უსაფრთხოებისათვის”

დეკემბერი, 2010

- ❑ კვლევის მიზანი და ამოცანები
- ❑ კვლევის დიზაინი და მეთოდოლოგია
- ❑ ანალიზი და ინტერპრეტაცია

## ძირითადი მიზანი

მძღოლებისა და მგზავრების მიერ უსაფრთხოების ღვედების მოხმარების აღრიცხვა

## კვლევის ამოცანები

- თბილისში მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებისა და წინმჯდომი მგზავრების მიერ უსაფრთხოების ღვედის მოხმარების პრაქტიკის გამოვლენა
- ავტომაგისტრალზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებისა და წინმჯდომი მგზავრების მიერ უსაფრთხოების ღვედის მოხმარების პრაქტიკის გამოვლენა

## კვლევის ჩატარების ვადები

10-11 დეკემბერი, 2010

## კვლევის მეთოდი

რაოდენობრივი კვლევა

## კვლევის ტექნიკა

დაკვირვება

## კვლევის არეალი

თბილისი (11 შერჩევის წერტილი) და ავტომაგისტრალები 8 შერჩევის წერტილი\*

## შერჩევის მეთოდი

სრული აღწერა

## სამიზნე სეგმენტი

აღნიშნულ ტერიტორიაზე მოძრავი ყველა სატრანსპორტო საშუალება

## დაკვირვების ხანგრძლივობა

დილის 9:00 სთ-დან, საღამოს 18:00 სთ-მდე

\* შერჩევის წერტილების დეტალური აღწერილობა იხილეთ მომდევნო გვერდზე

## თბილისი



1	ლაგუნა ვერეს მიმდებარე ტერიტორია - ვისოლის ბენზინ გასამართ სადგურთან არსებული შუქნიშანი
2	ვარაზისხევი, ვაკისკენ მომავალ გზაზე არსებული შუქნიშანი
3	გაგარინის მოედანი, კერძო კლინიკასთან არსებული შუქნიშანი
4	შავი ზღვის ქუჩა, გზატკეცილზე ასასვლელთან არსებული შუქნიშანი
5	დელისის მეტროსთან - ვაჟა ფშაველას პროსპექტზე არსებული შუქნიშანი
6	დადიანის ქუჩა - კინო საქართველოს მიმდებარე ტერიტორია
7	ორთაჭალა - შინაგან საქმეთა სამინისტროსკენ, საგადასახადომდე არ მისული
8	გლდანი - სარაჯიშვილის გადასახვევთან არსებული შუქნიშანი
9	ისნის მეტროსთან - პოლიციის პირდაპირ არსებული შუქნიშანი
10	თამარ მეფის გამზირი, დანიური სახლის წინ არსებული შუქნიშანი
11	დიდუბის მეტროსთან, წერეთლის პროსპექტზე არსებული შუქნიშანი

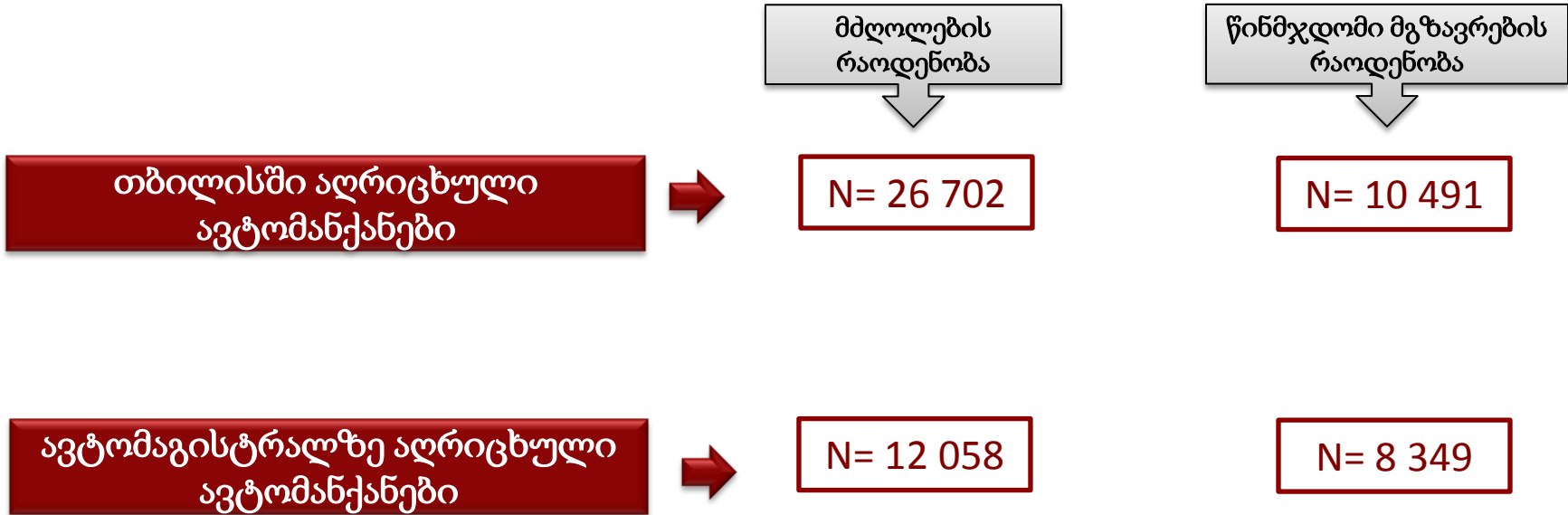
## ავტომაგისტრალები

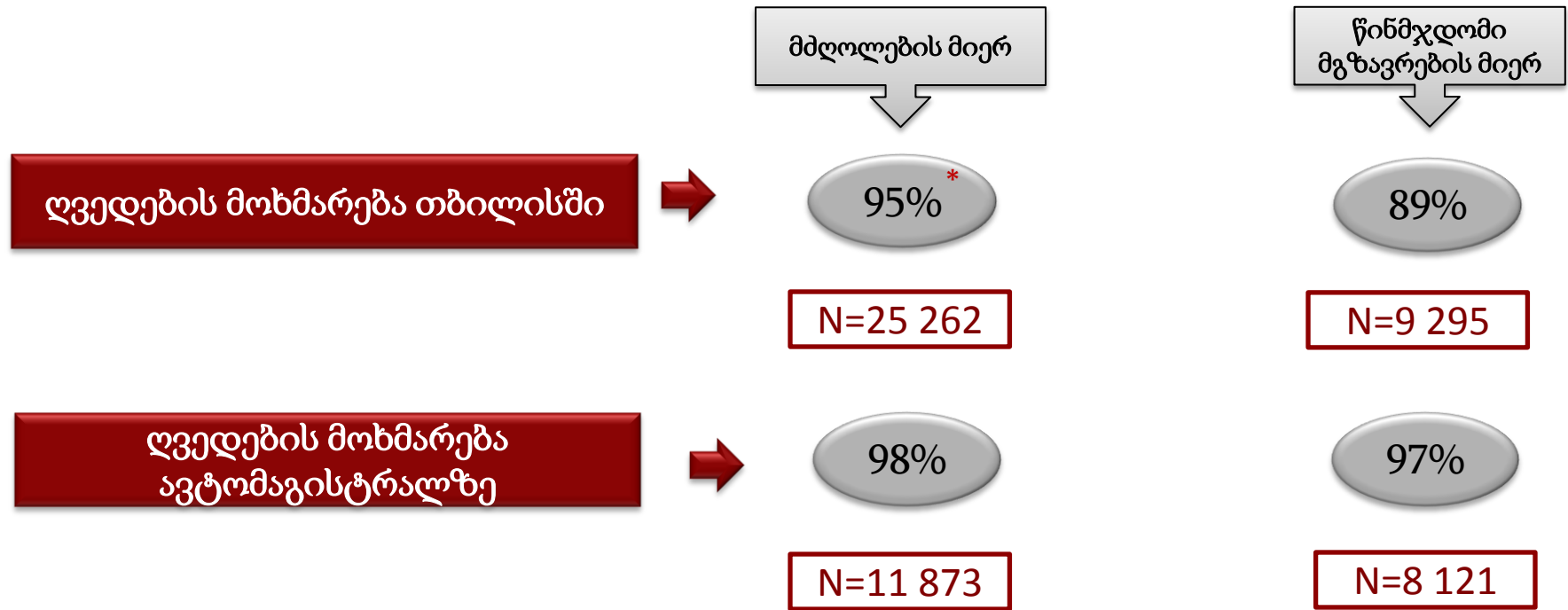


1	თბილისი რუსთავის ტრასა, გადასახვევი გარდაბნისაკენ
2	საგარეჯოს რაიონი, სოფელ ნინოწმინდასთან გზაგამყოფზე
3	ჩალაუბნის გამშვები პუნქტი, კახეთის გზატკეცილზე
4	ავტობანიდან ორმხრივ მოძრაობაზე გადასასვლელი
5	რიკოთის უღელტეხილი, გვირაბთან შესასვლელი
6	სოფელ საჯავახოს რკინიგზის გადასასვლელი
7	ფოთი - ზუგდიდის გადასახვევი



ანალიზი და ინტერპრეტაცია





\* აღსანიშნავია, რომ 2010 წლის ოქტომბერში "ეისითი" კვლევამ "პარტნიორობა საგზაო უსაფრთხოების" დაკვეთით განახორციელა "უსაფრთხოების ღვედების მოხმარების მზაობის კვლევა თბილისელ მძღოლებში". ამ კვლევის მონაცემებით, თბილისელი მძღოლების დიდი უმრავლესობა (94%) კანონის ძალაში შესვლის შემთხვევაში, ღვედის რეგულარულად მოხმარების მზაობას გამოთქვამდა. აღნიშნული მზაობა დადასტურდა 2010 წლის დეკემბერში "უსაფრთხოების ღვედის მოხმარების პრაქტიკის" კვლევის შედეგად: აღწერის მონაცემებით, თბილისელი მძღოლების 95% მოიხმარს ღვედს ქალაქში მოძრაობის დროს.



**act**  
research

---

საქართველო, თბილისი, 0194,  
საბურთალოს ქ. 32, მე-4 სართ.,  
ტელ / ფაქსი: (+995 32) 422 322  
ელ. ფოსტა: [contact@act.ge](mailto:contact@act.ge)  
ვებ-გვერდი: [www.act.ge](http://www.act.ge)